



**MANIFESTATION A PARIS,
LE 17 SEPTEMBRE 2009 A 11 H
DE LA PLACE DE L'OPERA AU PALAIS BRONGNIARD
A L'APPEL DES FEDERATIONS CGT
DES INDUSTRIES CHIMIQUES, DE LA METALLURGIE
ET DU VERRE ET CERAMIQUE**

POUR EXIGER :

- ✚ L'augmentation des salaires,***
- ✚ Une vraie politique industrielle avec des emplois stables et décents***
- ✚ La reconnaissance de la pénibilité du travail avec une préretraite dès 55 ans.***

Le premier semestre en témoigne, les résultats financiers des grands groupes sont loin de la situation catastrophique annoncée par les dirigeants et le gouvernement.

Alors qu'il est désormais incontestable que l'économie est liée à la consommation des ménages, au pouvoir d'achat des salariés, à la politique salariale, le gouvernement a refusé d'augmenter le SMIC et poursuit dans l'impasse de distribution de fonds publics sans contrôle vers les employeurs.

Vies brisées par le chômage ; les conditions de travail dégradées ; précarité ; injustices sociales ; licenciements ; fermetures d'usines ; délocalisations ; pertes de pouvoir d'achat ; voilà aujourd'hui le vécu de

milliers de salariés dans la filière automobile.

Argent public pour soutenir les banques, argent public pour sécuriser le dividende des actionnaires ; cadeaux pour les « traders », patrons blanchis et amnistiés, voilà le vécu de nos dirigeants du patronat.

Il y a urgence à ce que les salariés puissent s'exprimer et se faire entendre sur des perspectives d'emploi et de réponse à leurs besoins.

Il faut clamer haut et fort que l'industrie automobile a de l'avenir dans notre pays. Le savoir-faire détruit, les compétences sabordées : ça suffit !

Le 17 septembre à 11H les salariés de la filière automobile feront entendre leur voix devant la Bourse des valeurs, la bourse des actionnaires et du monde de la finance !

La prime à la casse, le bonus-malus écologique ont dîpé les ventes de petits véhicules ; pour autant ceux-ci restent encore pour une bonne part réimportés quand dans le même temps nos sites industriels chôment, restructurent, laminant les emplois.

La politique de pression sur les prix, le chantage au marché contre rabais et productivité n'ont pas cessé de la part des grands donneurs d'ordres sur les sous-traitants. C'est

également la curée et les OPA que voudraient précipiter certains, au non d'une crise financière qui leur sert de prétexte et d'alibi.

Pour masquer cette réalité, gouvernement et médias se font des unes sur la colère et le sensationnel que peuvent engendrer des situations de désespoirs.

Pour continuer à prolonger la « sinistrose » on cache ou refuse de médiatiser des luttes qui sauvent des sites, se soldent par des victoires.

Ce que veulent les salariés c'est travailler et vivre de leur travail.

Ensemble haussons le ton, arrêtons le désastre exigeons que l'argent soit utilisé pour l'emploi les investissements productifs dans de nouvelles technologies pour préserver l'environnement.

De nombreux conflits depuis le début de l'année ont empêché que des

pans entiers de l'activité industrielle ne soient rayés de la carte.

Goodyear, Sonas, Wagon, Molex, Faurecia, SBFM, Michelin etc... en sont le témoignage.

Il faut démultiplier ces exemples dans les semaines à venir.

LE 17 SEPTEMBRE FAISONS CONVERGER NOS LUTTES ET NOS FORCES Bulletin de Contact et de Syndicalisation

Nom..... Prénom.....

Adresse

Code Postal Ville

Age..... Profession

Entreprise.....