



TOUS ENSEMBLE
POUR LES GARES

www.
bataildurail.com

la bataille du rail

du vingt et unième siècle

le journal N°1

édito

Un jour, en se rendant à la gare, on apprend que le nombre de trains s'arrêtant en gare va baisser. Au début, on est amené à penser que seule notre gare est visée par les décisions arbitraires des grands qui nous gouvernent. On apprend ensuite que non seulement la station d'à côté est également touchée mais que cela concerne aussi des gares en amont et en aval de chez nous.

Il nous semble alors nécessaire de conjuguer nos actions pour être plus efficaces, et l'on crée une association.

Enfin, en se renseignant sur ce qui se passe sur d'autres axes ferroviaires, on découvre que diverses associations d'usagers se battent aussi, les uns contre la fermeture de leur gare, les autres contre la suppression pure et simple de trains sur leur ligne, d'autres encore contre la suppression de personnel en gare...

Au nom de la sacro-sainte rentabilité, sans se préoccuper des dégâts que cela engendre pour les populations concernées, la SNCF prend des mesures d'économies drastiques, faisant fi des règles et des lois régissant le Service Public.

Alors naît l'idée de se fédérer entre toutes les associations de défense des usagers du RAIL. Cela doit permettre d'organiser des manifestations de plus grande envergure, pour se battre contre toutes ces décisions ubuesques de la SNCF. Une vieille chanson disait: " car le peuple quand il gronde, a la taille d'un géant". Soyons donc les géants du vingt et unième siècle. Et comme lien entre nous, créons un journal d'information et d'action et nous gagnerons. Ce journal doit être le lien de toutes nos associations, que ce soit de l'Aveyron, du Lot, de la Dordogne, du Tarn, du Lot et Garonne et du Tarn et Garonne. L'avenir est devant nous, tous unis, soyons les plus forts et gagnons. **Michel Mauriéras**

TOUS A MONTAUBAN LE 7 JUIN A 11 HEURES

Chaque semaine depuis fin octobre 2007, la population des bassins de vie de GOURDON et SOUILLAC (46), du SARLADAIS (24) et de CAUSSADE (82), à l'appel de l'Association «TOUS ENSEMBLE POUR LES GARES» manifeste son mécontentement de voir se dégrader très rapidement le service public à la S.N.C.F.

Le désengagement de la S.N.C.F et de son seul actionnaire, l'Etat, concerne tout Midi-Pyrénées. Suppression de 15 arrêts hebdomadaire en gare de Souillac, Gourdon, Caussade, Montauban. Suppression du Paris Carmaux via Villefranche de Rouergue, menace sur le train de nuit Paris-Rodez, déclassification de la gare de Cahors en gare T.E.R.

Mais la S.N.C.F. ne se désengage pas seulement sur le transport voyageur. Elle le fait aussi sur le Fret 15 gares dans le nord est de notre région sont fermées aux wagons isolés. C'est plus de 50 000 tonnes qui passent du rail à la route

Pour obliger la SNCF à revenir sur ces décisions, nous appelons toutes les associations d'usagers, les syndicats, les élus, à un rassemblement en gare de Montauban le 7 juin à partir de 11h pour exiger le rétablissement des 15 arrêts de trains sur la ligne Paris-Toulouse (PA.LI.TO), tels qu'ils existaient avant le 9 décembre 2007 ainsi que toutes les suppressions de service public prises à cette date.

Nous réclamons l'assistance aux personnes à mobilité réduite ou ayant des difficultés physiques, par un personnel compétent et présent pendant les heures d'ouverture des gares et pour chaque train.

Nous refusons la mise en place de cars remplaçant des trains qui passent mais ne s'arrêtent plus, et qui coûtent plus cher qu'un arrêt de train. Le train est le seul mode de transport **suite page 2**

terrestre répondant aux exigences du Grenelle de l'environnement.

Nous refusons, qu'avec 1,042 milliards de bénéfice net, la SNCF renie ses engagements de Service Public, préfère offrir 131 millions d'euros à l'Etat plutôt que quelques milliers pour nous

restituer nos arrêts indispensables à nos régions.

Nous refusons que la SNCF décide, malgré l'opposition des élus et des usagers, de nous condamner à la privation d'un moyen de transport. Le nouveau Président de la SNCF Guillaume Pepy, à l'occasion du Conseil

d'Administration du 19 mars 2008, a souligné « Avec une situation financière d'ensemble sans précédent dans son histoire, l'entreprise SNCF est résolument sur une trajectoire ambitieuse de développement, à la fois bien centrée sur ses clients, rentable et utile à l'intérêt général ».

QUAND LA S.N.C.F.f SE MOQUE DE NOUS extrait du journal regard communication interne S.N.C.F.

REGARD

N° 25 du 1er avril 2008 Page 1/1

Directeur de la publication : Stéphane COURSIER

Rédactrice en chef : Catherine D'HAEGELEER -

A partir du 31 mars, un nouveau service pour les personnes handicapées :

Au cours d'une phase test de trois mois, agents et encadrement se sont organisés pour réussir le lancement du service Accès Plus dans les gares et dans les trains.

Accès Plus est disponible depuis le 31 mars dans 348 gares, dont 24 sur notre région* : Albi Ville, Auch, Cahors, Carmaux, Castres, Colomiers, Figeac, Foix, Gourdon, Lavaur, L'Isle Jourdain, Lourdes, Millau, Montauban, Montréjeau, Muret, Pamiers, Rodez, Souillac, St-Gaudens, St Sulpice, Tarbes, Toulouse Matibiau et Toulouse Arènes.

Accès Plus est un service gratuit d'accueil et d'accompagnement des personnes handicapées qui en ont fait la demande auprès

du Centre de Services (basé à Longueau) au 0 890 640 650, pour la totalité du voyage, de l'entrée de la gare de départ jusqu'à

la sortie de la gare d'arrivée.

Pour réaliser ce service, ces gares ont été équipées de matériel adapté tels que des chariots élévateurs, des rampes mobiles,

des fauteuils roulants, des portes automatiques, des places de parking aménagées, des mains courantes le long des marches, ou l'adaptation de guichets pour personnes malentendantes...

Le service Accès Plus est une première réponse à la loi du 11 février 2005 sur l'égalité des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées.

Cette mission d'accueil et d'accompagnement est une mission essentielle de service public.

La SNCF et les cheminots s'engagent à offrir un service fiable et de qualité permettant aux personnes handicapées de voyager sereinement.

Pour que prendre le train ne soit plus un handicap, les agents de 24 gares de notre région se mobilisent pour garantir aux personnes handicapées un voyage réussi.

3 publics :

- Les personnes titulaires de la Carte d'invalidité (80% d'invalidité et plus).

- Les titulaires d'une carte «réformé/pensionné de guerre».

- Les personnes se déplaçant en fauteuil roulant dans leur vie quotidienne et se présentant en gare dans leur propre fauteuil.

Quelques chiffres aujourd'hui

Depuis janvier dernier, plus de 570 prises en charge ont été réalisées dans les gares offrant le service Accès Plus.

* Accès Plus est également disponible en gare de Latour-de-Carol (périmètre de l'activité TER Languedoc-Roussillon).



ARRETS A LA DEMANDE

Inauguration d'un nouveau service en gare de SOUILLAC, GOURDON (Lot) CAUSSADE (Tarn et Garonne)

Afin de pallier à l'incapacité de la SNCF et de son unique actionnaire, l'État, de rétablir les arrêts de trains TEOZ supprimés en décembre dernier, nous avons le plaisir d'annoncer l'ouverture d'une nouvelle série d'actions destinées à autoriser les usagers qui entendent monter ou descendre dans les gares sans arrêt depuis le 9 décembre.

Ces trains seront retenus à quai pendant environ trois minutes, à l'identique des arrêts supprimés, de manière à ne pas aggraver le manque chronique de ponctualité de la SNCF.

Le principe sera peu à peu élargi à d'autres trains et à d'autres gares associées qui souffrent de la même dégradation de service que Gourdon. Nous vous invitons à emprunter ce train si vous souhaitez vous arrêter à Souillac, Gourdon, Caussade.

Nous assurerons l'arrêt à votre demande (contacter l'association 06 59 57 28 86 ou par mail).

LE FRET EN DANGER

En 2002 le plan Véron était mis en place, résultats :

⇒ de 2002 à 2006 perte de 15 milliards de tonnes kilomètre (55 à 40) soit plus d'un million de camion sur les routes.

⇒ 30% des effectifs en moins.

⇒ Moins 20% de matériel Wagons et engins moteurs.

⇒ Recentrage de l'activité sur les plus gros chargeurs.

⇒ des départements privés de dessertes (Tarn / Gers.

⇒ suppression de triages (St Jory le plus moderne en Europe en 1990)

⇒ Objectif d'équilibre des comptes (-450M€) en 2006, résultats budget 2007 moins 350 M€ donc un échec sur toute la ligne.

Aujourd'hui les mesures envisagées par Marembo (directeur

général délégué Fret) sont les mêmes. Répercussions locales : 15 gares fermées : 11 en Aveyron, 3 dans le Lot, 1 dans le Cantal.

Pour illustrer la volonté de la S.N.C.F. de supprimer le Fret sur ce secteur cet été pour le renouvellement de la voie entre Toulouse et Auch 20 000 tonnes de ballast ont été acheminés par camion entre Bagnac (Lot) et l'Isle Jourdan (Gers) et seulement 5000 tonnes par le rail.

Sur le trafic de sable entre Thédirac et Rodez la S.N.C.F. a augmenté ses tarifs de 87% obligeant ainsi les entreprises à utiliser le transport privé.

Plusieurs entreprises de



blocage du train privé Ford en gare de Gourdon

notre région, ayant besoin du réseau Fret, sont menacées et cela pose la question de l'aménagement du territoire et de l'emploi en zone rurale. Suite à la fermeture, des 15 gares, au Wagon isolé sur notre secteur 41000 tonnes sont transférées vers la route rien que pour le département du Lot.

LE QUART NORD EST DE MIDI PYRENEES SINISTRE

La S.N.C.F. continue à sacrifier sans ménagement les liaisons nationales vers Midi-Pyrénées.

Après la suppression du direct de jour Rodez-Paris c'est au tour du train de nuit Paris-Carmaux via Villefranche de Rouergue puis la suppression de 15 arrêts hebdomadaires en gare de Souillac, Gourdon, Caussade, Montauban, le projet de déclassification de la gare de Cahors.

Cette politique est inacceptable, des associations d'usagers se constituent et se battent chaque fois que la S.N.C.F. remet en cause sa mis-

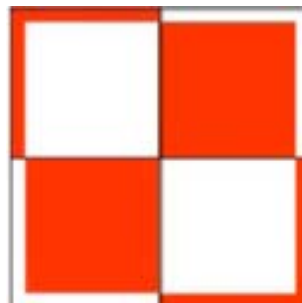
sion de service public. Comme à son habitude la S.N.C.F. répond par la répression mais, plus grave, la Préfète du Lot, représentante de l'Etat, se fait porte parole de la S.N.C.F. et de sa rentabilité.

Lors de la dernière réunion de la commission départementale d'organisation et de modernisation des services publics (CDOMSP) la majorité des membres ont voté contre les projets de réorganisation de la S.N.C.F.

Cela n'a pas empêché la Préfète d'entériner ces projets. Tous ensemble nous ne nous laisserons pas faire. **Nous ne sommes pas des citoyens de seconde zone. Nous le ferons savoir !**



manifestation du 10 avril 2008 à Paris gare d'Austerlitz



TOUS ENSEMBLE POUR LES GARES » GOURDON-SOULLAC-CAUSSADE

Association Loi 1901 HÔTEL de ville 46300-GOURDON

Site internet : <http://www.bataildurail.com>

**SOIREE FESTIVE
ET
GRAND CONCERT DE SOUTIEN**

**avec la participation de
Conflit de canard
Mafia swing
Alexandro Attelly
Les carottes sont cuites ...**

A Gourdon

Le 31 mai

Salle des Pargueminiers

19 heures apéritif dinatoire (5 euros)

Inscription pour les repas au

Arlette 05 65 41 46 40 / Syvie (Heures des repas) 05 65 41 35 07

CONCERT A PARTIR DE 21 H (5 euros)

bon de réservation REPAS DU 31 MAI

nom

prénom

réservation repas : 5 euros X.....

règlement chèque espèces

PARTIE A CONSERVER

nom

prénom

réservation repas : 5 euros X.....

règlement chèque espèces

PARTIE A REMETTRE LORS DE LA RESERVATION
OU A ENVOYER AVEC LE REGLEMENT A :

TOUS ENSEMBLE POUR LES GARES
HÔTEL de VILLE 46300-GOURDON