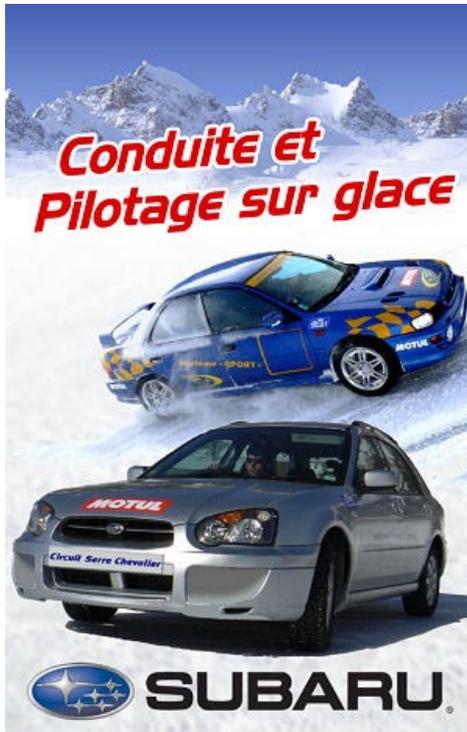


**« 40 ans de magie de la glisse !... »**



**Précurseur dans le monde du sport automobile sur glace, le Circuit de Serre Chevalier fût en 1971, l'organisateur de la première course officielle sur glace dénommée**

## **« Ronde Hivernale ».**

**Cette même année, Claude LAURENT créait la première école de conduite sur glace. Depuis 40 ans, elle a permis à des milliers de passionnés d'apprendre les mystères de la « glisse ».**

**En 1980, le Circuit de Serre Chevalier organisa la concentration du Rallye Monte Carlo.**

**En 1990 la Ronde Hivernale de Serre Chevalier cédait la place au célèbre Trophée Andros.**

**Pendant 20 ans, cette épreuve a fait étape sur le Circuit de Serre Chevalier.**

**Elle est devenue une des plus belles épreuves de sport automobile sur glace.**

**Depuis 2004, le circuit propose chaque année, à tous les passionnés de glisse, une édition historique de cette Ronde Hivernale,**

**et plus récemment une nouvelle épreuve dénommée « Sprint Hivernal ».**

**En janvier 2011, le circuit a fêté ses 40 ans autour d'une grande fête de la glisse !**



# LE CIRCUIT DE SERRE CHEVALIER

Depuis 1971, le circuit sur glace de Serre-Chevalier vit au rythme de la magie de la glisse. 40 ans d'existence pour ce site emblématique pour tous les passionnés de conduite et pilotage, qui posa les jalons de la course sur glace, en un temps où les rallyes entraient dans leur période faste.

Précurseur, le circuit de Serre-Chevalier le fut certainement, pour croire avant tout le monde à la viabilité d'épreuves de ce type, mais aussi pour les développer et attirer toujours plus de pilotes et de spectateurs.

Le circuit de Serre Chevalier fût l'organisateur de la première course officielle sur glace dénommée « Ronde Hivernale ». Au même moment, Claude LAURENT créait la première école de conduite sur glace qui permet chaque année à des milliers de passionnés d'apprendre les mystères de la « glisse ».



Saison après saison, le plateau s'enrichit des gloires du rallye d'alors et voit passer les plus grands noms des sports mécaniques. Cette marche en avant continua durant les années 70 pour aboutir au début des années 80, au sommet du sport automobile, en accueillant le prologue du mythique Rallye de Monte Carlo.

Depuis 1990, la réussite du Trophée Andros de Serre-Chevalier a propulsé le circuit au rang des sites phares de la compétition sur glace. Plébiscité par les pilotes autant pour la qualité de sa glace que pour son ensoleillement, il devint par ce biais une épreuve de renommée internationale dans le milieu du sport automobile.

Mais pour ne pas se couper de ses amateurs de la première heure et pour continuer d'offrir aux pilotes des épreuves hors du commun, le circuit de Serre Chevalier propose de nouvelles courses destinées aux voitures « anciennes ».

C'est ainsi que la première « Ronde Hivernale Historique » vit le jour en 2004, pour le plus grand plaisir des passionnés de vieilles mécaniques.

2011 a été marqué par l'organisation d'épreuves « anniversaire » pour fêter les 40 ans du circuit.

Pour toutes ces raisons nous reconduisons dès à présent leur organisation pour l'hiver 2011-2012 :

**HISTORIQUE 7<sup>e</sup>**  
**COUPE DAF GLACÉE**  
racing DAF team  
Circuit Serre Chevalier

**7 & 8 JANVIER 2012**

**HISTORIQUE 9<sup>e</sup>**  
**RONDE HIVERNALE**  
Circuit Serre Chevalier

**14 & 15 JANVIER 2012**

**COURSE SUR GLACE 3<sup>e</sup>**  
**SPRINT HIVERNAL**  
Circuit Serre Chevalier

**21 & 22 JANVIER 2012**

**Circuit de Serre Chevalier**

22, route de Grenoble – 05240 LA SALLE LES ALPES – tél. 04 92 24 78 44 – fax 04 92 24 79 46

[www.circuitserrechevalier.com](http://www.circuitserrechevalier.com) - [contact@circuitserrechevalier.com](mailto:contact@circuitserrechevalier.com)

## LA SITUATION DU CIRCUIT

Le Circuit de Serre Chevalier est situé à 1450m d'altitude, en plein cœur de la station. Il est devenu un véritable stade automobile qui remporte chaque année un énorme succès.



D'une longueur de 800 mètres et d'une largeur de 10 à 16 mètres, la piste de glace naturelle, d'une épaisseur de 25 à 60 cm, est obtenue par damage et arrosage journalier. Cette piste est spécialement tracée entre deux épais murs de neige, présentant un maximum de sécurité et comportant des virages de rayons très variés entrecoupés de portions plus rapides.

Le circuit de Serre Chevalier, c'est aussi un site privilégié d'organisation de stages de formation à la conduite automobile dans le cadre de la sécurité routière. Ce site est complété, pendant la période estivale, par une piste de karting spécialement créée pour des sensations de pilotage en toute sécurité.

## LA STATION DE SERRE CHEVALIER

Créée avant 1940, Serre Chevalier est devenu l'une des plus grandes stations françaises. Elle compte des clients dans tous les pays du monde... C'est aussi une vallée, avec 13 villages montagnards qui ont su préserver leurs charmes de vie et d'architecture traditionnelle, allant du Col du Lautaret à Briançon en bordure de la barre des Ecrins (4102 m.). Elle offre un immense domaine skiable et elle est fière de ses champions à l'image de Luc Alphand.

### **Serre Chevalier en quelques chiffres**

- 250 kms de pistes reliant ses 4 communes
- 1,5 Millions de skieurs par saison
- 26 Millions d'€ de CA (remontées mécaniques)
- 250 000 visites Internet par mois (sur le site de l'Office du Tourisme seul)
- 71 % de visiteurs français (dont 23 % d'Ile de France, 36 % de PACA, et 16 % de Rhône Alpes)
- 29 % d'étrangers (dont 33 % d'Anglais, 21 % d'Italiens, 16 % de Belges et 13 % de Suédois)

### **Circuit de Serre Chevalier**

22, route de Grenoble – 05240 LA SALLE LES ALPES – tél. 04 92 24 78 44 – fax 04 92 24 79 46  
[www.circuitserrechevalier.com](http://www.circuitserrechevalier.com) - [contact@circuitserrechevalier.com](mailto:contact@circuitserrechevalier.com)

## VIVRE ENSEMBLE LA MAGIE DE LA GLISSE

Grâce à son centre de conduite hivernale, le circuit de Serre Chevalier vous permet d'apprendre les secrets de la «glisse» sur la plus mythique piste de glace. Pour faire face aux situations les plus extrêmes de la conduite sur route glissante, entreprises ou particuliers peuvent se perfectionner à la conduite hivernale dans le cadre de la Formation Professionnelle ou dans une ambiance plus ludique.



Les stages consistent en une formation évolutive de maîtrise de la conduite automobile sur glace sur différents véhicules de tourisme spécialement équipés pour une évolution sur le circuit de glace.

Programme évolutif de 1 à plusieurs sessions comprenant : théorie, conseils, applications en binôme avec moniteur.

Les moniteurs passionnés et titulaires du BPJEPS Sport Automobile, vous donneront tous les conseils pour que chacun puisse tester ses compétences et savourer les sensations du plaisir de la glisse.



Pour les entreprises, le Circuit vous propose l'organisation complète de votre séjour comprenant votre formation incentives avec challenge et beaucoup d'autres prestations à la carte : hébergements, restauration, open bar, ski, quad, scooter, chiens de traîneaux, cascades de glace, centre aquatiques, etc... Grâce à une structure de plus de 300 m<sup>2</sup>, et à son Restaurant « la Table du Circuit », il est le lieu idéal pour vos séminaires d'entreprises. Possibilité de stage dans le cadre de la Formation Professionnelle.



Créé en 1971, situé à 1450m d'altitude, le CIRCUIT de SERRE CHEVALIER, est un véritable stade automobile

D'une longueur de 800 mètres et d'une largeur de 10 à 16 mètres, la piste de glace naturelle, d'une épaisseur de 25 à 60 cm, est obtenue par damage et arrosage journalier, présentant un maximum de sécurité et comportant des virages de rayons très variés entrecoupés de portions plus rapides.

### PROGRAMME DES STAGES

Conditions du conducteur :

- Position de conduite et maintien du corps.
- Position et travail des mains sur le volant.
- Projection du regard.
- Mobilité et sensibilité du pied droit.

Étude du comportement dynamique :

- Techniques de freinage et freinage d'urgence.
- Sous virage / sur virage.
- Transferts de masses.

Contrôle et maîtrise des réactions du véhicule :

- Inscription du véhicule.
- Contrôle du sous virage / sur virage.
- Étude des trajectoires.

Spécificité de la conduite sportive :

- Appel contre-appel.
- Utilisation de la boîte de vitesse.
- Double débrayage et talon-pointe.
- Freinage pied gauche.

Connaissances techniques :

- Information sur les pneumatiques.
- Équipements hivernaux.