

Niveau : Pilotes débutants, loisirs et expérimentés

La Boxer est une aile destinée essentiellement au paramoteur. Avec un profil semi-reflex prononcé, une aptitude à décoller facilement et une absence d'effet dû au couple contre rotatif, la Boxer est fortement résistante aux turbulences, rapide et dotée de bonnes performances. Sur un débattement progressif et régulier la voile est joueuse à souhait et répondra parfaitement à la demande de la grande majorité des pilotes : simplicité de mise en œuvre, simplicité de pilotage.

Cette voile a été conçue pour durer grâce à son tissu, et son domaine d'utilisation est vaste, que ce soit en vol local ou en vol de distance. La Boxer a subi avec succès l'homologation EN des tests en vols **en catégorie A\***, gage de grande sécurité passive."



Avec un succès fulgurant mérité, bénéficiant du profil hybride, la Boxer permet de décoller facilement, même sans vent et trimé à fond, grâce à son gonflage évident  
**AUCUN POINT DUR**, un gonflage en douceur et en finesse.

En vol, elle est très stable mais a une maniabilité exceptionnelle. Il faut l'essayer pour le croire !

Détrimée, elle adopte un profil Reflex prononcé.

La Boxer détrimée est pratique pour rejoindre un point à plusieurs dizaines de kilomètres ou remonter le vent.

Adaptée aux pilotes expérimentés, intermédiaires et même débutants, elle est disponible en 4 tailles.

Cette aile est dans sa structure (à part le profil hybride/autostable) fidèle à ITV, elle est très simple, un suspentage fluide, des élévateurs avec lesquels on s'y retrouve très vite.

Aucune technologie supplémentaire, résultat : une aile plus légère et facile que beaucoup d'autres!



	S	M	L	XL
Surface à plat [m <sup>2</sup> ]	23	26	28	31
Envergure [m]	10.5	11	11.7	12.4
Allongement	4.79	4.65	4.48	4.96
PTV min -max paramoteur [kg]	60-113	70-130	90-150	110-180
PTV min-max parapente [kg]	60-80	70-95	90-120	110-150

