

St Hilaire du Touvet Compétition A

Une fois de plus les forces vives du Parateam se sont mobilisées pour offrir un beau spectacle de parapente en Chartreuse les 18 et 19 avril dernier. Pour le deuxième rendez-vous de la saison 2009, c'est St Hilaire du Touvet qui accueillait chaleureusement les compétiteurs du circuit "A". L'organisation (Isa, Laila, Thierry & Jérôme), désormais bien rodée, a su rassasier les pilotes de leurs appétits divers. Merci les Blues ! L'ambiance nébuleuse et les plafonds bas prévus par notre météorologue expert (notre Christophe Champetier !) n'ont rien empêché à la mise en place de l'activité thermique et deux manches intéressantes ont pu être courues sur les faces Est redoutées des balcons de Chartreuse.

Samedi - Défilé de masques et grosses lunettes sur la moquette du décollage, avant de s'envoler pour former la grappe multicolore du start que tout le Grésivaudan semble avoir aperçu.

Puis c'est la course. Une jolie cabriole et une maxi pirouette (qui finissent bien) prouvent que l'instabilité des basses couches est bien là. Cela permet une progression rapide en début de parcours, avant d'aborder un passage d'ombre délicat qui piègera bien des pilotes.

C'est Charles Cazaux qui s'en sort le mieux en remportant la première manche de 63km devant deux autres pilotes locaux, Guillaume Bellet et Jacques Fournier.

Dimanche, même topo, en plus humide - Une manche de 47km est lancée sur les avant-reliefs de St Hilaire, avec 3 départs possibles (clock start). Les compétiteurs glissent les uns derrière les autres au ras du Plateau des Petites Roches, et, du sol, il est aisé de suivre la course à hauteur d'yeux et d'encourager nos favoris.

Luc Armant prend le premier départ et devance le peloton. Derrière lui, la chasse s'organise, les écarts se creusent et se resserrent, mais Luc ne sera jamais rattrapé. Au temps, c'est Charles Cazaux (again) qui a pris le second start, qui boucle plus rapidement et empoche les 1000 points de la deuxième manche devant Damien Sevrez et Alexandre Jofresa.

On pourrait regretter, sur une telle manche, de ne pas avoir en place, le fameux (?) bonus "Early Bird", qui favorise les pilotes qui ouvrent la route lors de starts multiples. Cela aurait certainement mieux récompensé les efforts de Luc sur cette manche de vitesse.

Bref, au final, avec 2 sur 2, c'est sans surprise Charles Cazaux qui l'emporte au général, devant Damien Sevrez et Jacques Fournier. À noter : quatre membres du club du Parateam aux six premières places (2-Damien Sevrez, 3-Jacques Fournier, 5-Thierry Dubus et 6-Jean-Michel Barbou).



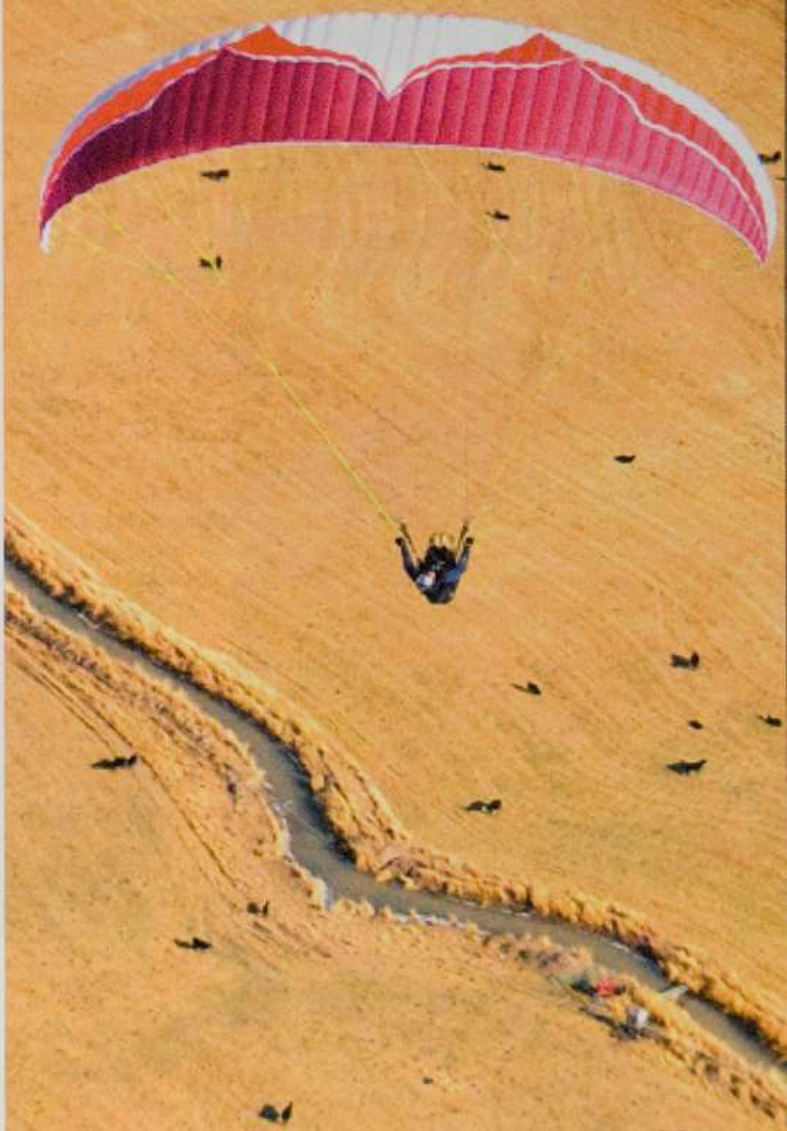
> Contact : Jérôme Sarthe
3 Route des Trois Villages,
38660 St Hilaire du Touvet
Tél. +33 676 26 99 40
jeromesarthe@yahoo.com
<http://www.jeromesarthe.com>

Photos (de haut en bas) : La grapp du start, Thomas Mélingout, Charles Cazaux, Jean-Michel Barbou
© Jérôme Sarthe / www.jeromesarthe.com



OZONE 2009

Inspired by nature, driven by the elements



*Le meilleur pilote est celui qui
a le plus de plaisir en vol...*