

## INFO FRET

# 17 % DES GARES FERMEES AU TRAFIC DE WAGONS ISOLES !

Lors de la « table ronde FRET » du 18 Juin 2007, la Direction annonçait que *le lotissement évoluerait dans les 18 mois à venir avec une étape significative fin 2007*. Elle annonçait également *une reconfiguration des flux avec les clients du wagon isolé*.

**Les Cheminots viennent d'apprendre - par la presse (!) - les premières conséquences concrètes de ces orientations :**

**262 gares sont déjà concernées (sur 1 583) !**

D'après la Direction, 70 gares n'auraient réalisé aucun trafic depuis parfois plusieurs années; ces 262 gares représenteraient 6,7 % du trafic lotissement et 2,2 % du nombre de wagons chargés Fret SNCF. Chacun sait pourtant d'expérience – notamment depuis la Nouvelle Stratégie Fret des années 90 - que la liquidation du lotissement entraîne une détérioration générale du transport du Fret ferroviaire.

**La purge s'intensifie,  
avec un transfert sur la route, contradictoire avec toutes les  
déclarations pour « préserver l'environnement et la Sécurité » du  
prochain *Grenelle de l'environnement* gouvernemental !**

Qui peut penser qu'il n'y aura pas de conséquences sur les triages dont la vocation première est bien le ramassage et la distribution des wagons ?

Au CCE et à la CPC de 13 juin, la nouvelle cartographie des triages a été dévoilée. Il ne restera plus que 3 triages : WOIPPY, SIBELIN et VILLENEUVE et peut-être un quatrième : SOMAIN. Les autres deviendraient des plateformes avec tri à plat, avec 10 fois plus de risques d'accidents du travail.

Cela va engendrer une « purge » drastique des effectifs de cheminots SNCF et une détérioration des conditions de vie et de travail.

**La Fédération Force Ouvrière dénonce ce plan social de casse du FRET SNCF**

**FORCE OUVRIERE mettra toutes ses forces  
pour préserver l'emploi des cheminots et leur outil de travail  
et promouvoir le développement du Fret SNCF de service public.**