

I LES VOIES RAPIDES1° Règlementation

Autoroute : route réservée à la circulation mécanique rapide, comportant en général 2 chaussées à sens unique, accessible seulement en des points spécialement aménagés et ne comportant aucun carrefour.

Route à accès réglementé (RAR) : route autre que les autoroutes réservée à la circulation automobile sur laquelle la vitesse maxi est limitée à 110km/h.



bepecaser2013.canalblog.com

Art R 421-2 : l'accès est interdit :

- * aux piétons et animaux (sanction 1ere classe)
- * aux véhicules sans moteur
- * aux quadricycles à moteur
- * aux cyclomoteurs et tricycles à moteur dont la puissance n'excède pas 125cm3 et dont le poids à vide n'excède pas 550kg
- * aux tracteurs et matériels agricoles et matériels de travaux publics
- * aux ensembles de véhicules comprenant plusieurs remorques et ensemble de véhicules composés d'un véhicule articulé et d'une remorque dont la circulation est soumise à autorisation (mais autorisé sur RAR)
- * aux véhicules à moteur non soumis à immatriculation
- * aux convois exceptionnels (sauf dérogation)
(Sanction 2eme classe)

Art R 421-5 : il est interdit de circuler, s'arrêter ou stationner sur la bande séparative des chaussées

Contravention : 4eme classe, 2 points, suspension 3ans maxi

Art R 421-6 : il est interdit de faire demi-tour ou marche arrière

Contravention : 4eme classe, 4 points, suspension 3ans maxi

Art R 421-7 : arrêt et stationnement sur chaussée, accotement et bande d'arrêt d'urgence sauf en cas d'urgence

Contravention : 2eme classe, immo, mise en fourrière

Art R 421-8 : interdit de faire des essais de véhicules à moteur ou de châssis, courses ou épreuves ou compétition sportives

Contravention : 2eme classe

Art R 421-9 : tout usager empruntant une autoroute à péage doit s'acquitter du montant du péage

Contravention : 2eme classe

	Conditions normales de circulation	Intempéries	Visibilité inférieure à 50m	
	130 km/h	110 km/h	50 km/h	110 km/h
 	110 km/h	100 km/h	50 km/h	100 km/h

Voie la plus à gauche : 80km/h minimum.

2° La signalisation

a) Autoroute



Panneau d'entrée d'autoroute



Panneau de sortie d'autoroute

Cartouche rouge



bepecaser2013.canalblog.com



Bifurcation d'autoroute sans affectation de voie



Sortie d'autoroute sans affectation de voie



Aire de repos



Pré signalisation de section à péage



Arrêt obligatoire



Emplacement d'arrêt d'urgence



Voie de détresse



Borne d'appel d'urgence (tous les 2 km)

b) Route à accès réglementé



Panneau d'entrée de route à accès réglementé



bepecaser2013.canalblog.com



Panneau de sortie de route à accès réglementé

Cartouche rouge ou jaune

N 89

D 28

Panneaux de direction sur RAR à fond vert



Marquage au sol : présence de « bande de réveil » sur les lignes de rive sur autoroutes et certaines RAR.

II VOIES D'INSERTION ET DE CIRCULATION

1° Avant

a) S'insérer sans véhicule

- * accélérer pour arriver à une vitesse proche de la vitesse maxi autorisée
- * contrôler dans le rétro gauche pour voir s'il y a un véhicule ou pas
- * clignotant gauche pour indiquer qu'on va s'insérer
- * continuer à accélérer et aller jusqu'au bout de la voie d'insertion, faire un angle mort à gauche puis s'insérer progressivement pour que la trajectoire soit souple

b) S'insérer dans une circulation fluide

- * accélérer pour arriver à une vitesse proche de la vitesse maxi autorisée
- * contrôler dans le rétro gauche pour voir s'il y a un véhicule ou pas
- * on évalue la distance et la vitesse des véhicules en circulation, soit on s'insère soit on ne peut pas
- * si insertion après un véhicule A, relâcher l'accélérateur puis s'insérer avant le véhicule B en accélérant, clignotant gauche,

angle mort gauche puis on s'insère (dans ce cas il ne faut pas forcément utiliser la voir en entier)

c) S'insérer dans une circulation saturée

- * contrôle rétro gauche, prise de décision : on ne peut pas s'insérer = on s'arrête au milieu de la voie (contrôler derrière)
- * clignotant gauche et on attend
- * j'ai la place, je ré-accélère franchement tout en m'insérant en souplesse

2° Pendant (circulation sur la voie rapide)

Principales règles de circulation :

- * circulation sur la voie la plus à droite sauf voie pour véhicules lents (60km/h)
- * ne pas dépasser par la droite
- * ne pas emprunter la bande d'arrêt d'urgence même si bouchons
- * respecter les distances de sécurité (2 traits de ligne de rive sur autoroute)



- * 130km/h sur autoroute. 110km/h sur RAR. 80km/h sur la voie la plus à gauche sur autoroute
- * mettre les feux de détresse lorsque je suis le dernier de la file dans un bouchon
- * éviter de se rabattre lors des lignes de dissuasion à l'approche d'une voie de décélération
- * ne pas rouler sur les zébras
- * tenir compte des PMV
- * ne pas ralentir avant d'être dans la voie de décélération

3° Accidentologie

- * réseau le plus sûr (6% de tués sur autoroutes)
- * -55% en 10ans de tués sur autoroutes

Points positifs :

- route en bon état
- pas d'intersection donc moins d'accidents
- route linéaire
- créneau de dépassement
- sens unique
- gain de temps
- pas de piétons, de cyclistes, de véhicules lents



bepecaser2013.canalblog.com

Points négatifs :

- endormissement
- péage
- vitesse excessive = accident plus grave
- pas de bifurcation en cas de bouchons = risque de sur-accident

FICHE 14
L'INSERTION ET LA CIRCULATION SUR VOIES RAPIDES



bepecaser2013.canalblog.com

Exemples de questions spécifiques à poser

- * Citer 5 règles relatives à la circulation sur autoroute et sur RAR et dessiner 2 panneaux par types de voies
- * Expliquer le comportement à suivre lorsque vous emprunter une voie d'accélération

Exemples d'objectifs spécifiques possibles à formuler

- * Connaitre la réglementation et la signalisation relative aux autoroutes et RAR
- * Connaitre le comportement à adopter lors de l'insertion et la circulation sur voies rapides