

L'espace mondial est dominé par trois grandes aires de puissance majeures : l'aire nord-américaine, l'Europe de l'Ouest et l'archipel mégalopolitain asiatique. Ces centres d'impulsion concentrent, dans des villes-mondes et des mégalopoles, les richesses et les principales fonctions de commandement de la planète.

Quelle influence les pôles et aires de puissance ont-ils dans le cadre de la mondialisation ?

Séance 1 : La mégalopole japonaise (voir blog)

La mégalopole japonaise est une des trois mégalopoles mondiales. Avec une exceptionnelle concentration de population et de puissance, elle témoigne du poids économique de l'Asie orientale sur la scène internationale.

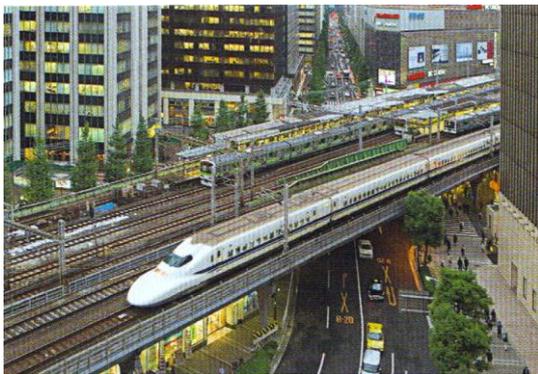
Comment s'organise-t-elle ? Quels aménagements doit-elle réaliser pour faire face à son gigantisme ?

Document 1 : Le poids des hommes

La mégalopole japonaise regroupe plus de 90 millions d'habitants, soit 70 % de la population du pays sur 1300 km... Sa densité minimale est au moins de 100 habitants au km²... Les trois mégapoles (très grandes villes) rassemblent 56,5 millions d'habitants, soit près de la moitié de la population [du Japon] sur 6% de la surface du pays. Leur densité dépasse 2500 habitants au km² et s'élève à 4 108 habitants au km² dans le cas du grand Tokyo.

P. Pelletier, *Atlas du Japon*, Éd. Autrement, 2008.

Régions	Principales villes	Populations en millions
Keihin Keiyo	Tokyo, Chiba Yokohama, Kawasaki	32
Kansai	Osaka, Kobé Kyoto	16.5
Tokai	Nagoya	9



Le **Shinkansen** relie les principales agglomérations de la mégalopole. Il peut atteindre la vitesse maximale de 300 km/h.

Document 2 : Un espace dynamique

La région du Kanto¹, organisée par Tokyo, est une gigantesque conurbation qui regroupe Tokyo, Yokohama, Kawasaki et Chiba. Elle est à la tête du réseau urbain japonais grâce à ses fonctions de direction politique, économique (60 % des sièges sociaux japonais, 90 sièges des 500 premières firmes transnationales du monde), universitaire (40 % des étudiants), commerciale et industrielle (29 % de la valeur ajoutée), financière et d'innovation (70 % de la recherche publique, 60 % des services informatiques). Elle accueille ainsi 89 % des filiales étrangères implantées au Japon.

La fonction politique est essentielle pour comprendre la puissance exceptionnelle de Tokyo. Capitale depuis 1603, la période Meiji (1868-1917) puis « la haute croissance » (1950-1980) y concentrent un potentiel industriel diversifié et transforment la baie en un des espaces industrialo-portuaires les plus actifs du monde. Face à la saturation de la zone centrale, on assiste à un vaste processus de desserrement comme en témoigne la création du technopôle de Tsukuba.

L. Carroué, D. Collet, C. Ruiz, *L'Asie*, Bréal, 2007.

1. *Kanto* : plaine littorale où s'est développée l'agglomération de Tokyo.



Document 3 : Le Shinkansen

Document 4 : Des terre-pleins industriels dans le port de Kobe

I – Un espace littoral dynamique : (voir blog)

La mégapole est un espace productif majeur dans le monde : le Japon réalise 15 % de la production mondiale et la mégapole contribue à l'essentiel de cette performance. Elle réalise ainsi 85 % de la production japonaise et la mégapole Tokyo représente à elle seule 30 % du PIB japonais. La mégapole a donc un poids économique majeur dans le monde. Par ailleurs, le commerce est un autre aspect de cette puissance. Le Japon réalise 9,5 % des exportations mondiales en valeur. Il est au troisième rang mondial des pays exportateurs. Aujourd'hui, les échanges avec l'Asie représentent 40 % du total japonais. Une bonne partie de ces marchandises transite par les ports de la mégapole japonaise. Les plus importants sont Nagoya et Yokohama. Les flux engendrés par les ports de la Mégapole japonaise font de celle-ci l'une des grandes façades maritimes du monde.

1) Complétez la carte sur l'organisation du territoire japonais.

2) Docs 1 et 4 : Pourquoi peut-on dire que l'espace urbain de la mégapole est saturé ? Qu'est-ce qui limite son extension ?

- On peut dire que l'espace urbain de la mégapole japonaise est saturé car il occupe l'espace limité des plaines côtières et se trouve bloqué par les montagnes que l'on observe en arrière-plan sur le document 1.
- On peut facilement voir comment l'habitat s'arrête aux premières pentes. Rappelons que les densités de population moyennes de la mégapole japonaise sont de 330 habitants/ km².

3) Doc. 2 : En quoi la mégapole japonaise est-elle l'espace le plus dynamique du Japon ?

- D'après ce texte, la mégapole japonaise regroupe l'essentiel des fonctions politiques, économiques (industrielle et commerciale), financières, universitaires du pays. Les chiffres sont éloquents : 60 % des sièges sociaux japonais, 40 % des étudiants, 70 % de la recherche publique, 89 % des filiales étrangères implantées au Japon.
- La mégapole correspond à une extraordinaire concentration de population (70 % de la population nipponne) et à une urbanisation non moins forte puisque les trois grandes agglomérations rassemblent un japonais sur deux.

4) Doc. 2 : Quel rôle joue Tokyo dans la mégapole japonaise ?

- Dans le cadre de la région du Kanto, Tokyo joue un rôle essentiel pour la fonction politique. C'est la capitale politique du pays depuis 1603 et le pôle de développement essentiel de l'ère Meiji et de la période de croissance d'après-guerre (1950-1980).

II – L'organisation de la mégapole japonaise :

1) Docs 3 et 4 Expliquez le rôle structurant des moyens de transport dans la mégapole.

- Les transports jouent un rôle structurant majeur pour la mégapole japonaise. En effet par exemple, le train à grande vitesse (Shinkansen) permet de relier rapidement les grands foyers urbains que sont Tokyo, Yokohama, Nagoya, Osaka, Kobé, Hiroshima, Fukuoka...
- Par ailleurs, le réseau routier dense est capital pour la circulation des personnes et des marchandises.
- Cette mégapole qui s'étale en longueur mais non en largeur, est structurée par la ligne du train rapide du Shinkansen dont le premier tronçon reliant les trois mégapoles date de 1964. Le Shinkansen a été ensuite prolongé vers le nord jusqu'à Sendai, vers l'ouest jusqu'à Nagano et Niigata et vers le sud jusque dans la partie méridionale de l'île de Kyushu, ce qui prouve bien l'étalement progressif de la mégapole.

2) Doc. 4 : Dans quelles directions se développe la mégalopole ?

- On assiste à un phénomène de desserrement de la mégalopole japonaise. Aujourd'hui, la saturation de l'espace mégalopolitain conduit à investir d'autres espaces en direction principalement de l'intérieur, voire d'autres espaces littoraux moins convoités comme ceux de l'île de Shikoku ou ceux de Kyushu
- Une telle concentration sur un si petit espace pose la question de la saturation urbaine. Pour résoudre ce problème ;
 - on mise sur l'extension de la mégalopole vers le nord, l'ouest, le sud ;
 - on construit en hauteur en respectant les normes parasismiques alors que Tokyo était traditionnellement une ville basse ;
 - on gagne de la place en aménageant des terre-pleins industriels, tertiaires, logistiques, dans la baie de Tokyo en particulier.

3) Doc. 4 Montrez que la mégalopole est un espace bien intégré à la mondialisation.

- Le document 4 nous montre que la mégalopole japonaise est bien intégrée à la mondialisation : il s'agit d'une façade maritime dynamique avec de nombreux complexes industrialo-portuaires, des terre-pleins gagnés sur la mer, des ports parmi les plus puissants du monde. Cette façade océanique est une interface dynamique avec l'ensemble du monde et plus particulièrement avec le reste de l'Asie (Chine, Corée du Sud, Taïwan), l'Europe et les Amériques.

À l'aide des documents, montrez l'influence de la mégalopole japonaise à l'échelle nationale et mondiale (20 lignes).

- La mégalopole japonaise regroupe, sur 1 300 kilomètres, les grandes villes du littoral pacifique avec comme centre dominant Tokyo. C'est un espace littoral qui s'étale de Sendai dans l'île de Honshu à Kumamoto dans l'île de Kyushu. Densément peuplée (plus de 700 habitants/km²) et fortement urbanisée (Tokyo, Nagoya, Osaka-Kobé), elle regroupe 80 % de la population du Japon.
- La mégalopole japonaise est donc l'espace principal de l'archipel japonais.
- C'est aussi l'un des grands centres d'impulsion de l'économie mondiale, cœur industriel et financier, ouvert vers l'extérieur grâce à une façade portuaire dynamique et des terre-pleins gagnés sur la mer. Tokyo (34 millions d'habitants) est la première agglomération urbaine de la planète avec son quartier des affaires (Shinjuku) ou celui des ambassades (Roppongi).
- La mégalopole japonaise est un espace majeur dans le monde contribuant à la puissance du pays.
- Cependant cet espace n'est pas homogène si on tient compte du poids de Tokyo et des autres pôles urbains et on assiste aujourd'hui à un desserrement des activités au bénéfice de la périphérie proche.