



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Mission des Grands Projets du Sud-Ouest

ALSACE LORRAINE CHAMPAGNE ARDENNES
BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE—CENTRE LIMOUSIN—HAUTS ET BASSE-NORMANDIE—ÎLE DE FRANCE—LANGUEDOC ROUSSILLON
PARTENARIAT—ÉCO-RESPONSABILITÉ—RÉSEAU
NORD PAS DE CALAIS PICARDIE—PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

Toulouse, le

22 MARS 2010

Monsieur Martin MALVY
Ancien Ministre
Président du Conseil Régional
Midi-Pyrénées
22 boulevard du Mérachal Juin
31406 TOULOUSE

Nos références : GPSO-10-RFF-2-COR-0313
Vos références : MM/HS - D1004752



Monsieur le Ministre,

Dans votre courrier du 8 mars dernier, vous attirez mon attention sur la nécessité pour RFF de bien montrer que le fuseau proposé présente le moins d'enjeux humains ; à cet égard, vous me demandez d'examiner les propositions de l'association Union pour la Sauvegarde des Villages.

RFF a eu de nombreux échanges avec cette association, ce qui s'est notamment traduit par la remise le 10 mars dernier de la dernière version de la suggestion de cette association. Je peux vous confirmer que l'étude complémentaire menée par RFF en vue de proposer un fuseau en Tarn-et-Garonne et Haute-Garonne traitera de cette suggestion en considérant les deux volets de la proposition de l'association, relatifs au secteur de Fronton à Saint-Jory et au secteur de Fronton à Castelsarrasin.

Concernant le secteur de Fronton à Saint-Jory, je vous confirme que le programme d'étude complémentaire prévoit bien une étude analytique du contexte environnemental basée sur les études antérieures (études « BTN ») et leur actualisation. Le rapport d'étude sera disponible fin mars.

Concernant le secteur de Fronton à Castelsarrasin, RFF a décidé d'ajouter au programme proposé antérieurement une étude complémentaire de justification des fuseaux étudiés au regard des schémas de fuseau proposés lors du COTER n°2 du 7 janvier dernier, en élargissant cette étude à l'analyse critique des propositions de l'association. Le rapport d'étude sera également disponible fin mars.

Pour ces deux études, l'analyse portera sur l'ensemble des enjeux (humain, naturel, biologique, patrimoine, paysage et physique) en insistant plus particulièrement, comme vous le suggérez sur les domaines de l'habitat et de l'activité économique. C'est l'analyse de l'ensemble de ces enjeux qui conduira à proposer un nouveau fuseau.

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

Bordeaux : 88/89 quai des Chartrons - CS80004 - 33070 Bordeaux Cedex - Tél. 33 (0)5 56 93 54 00 - Fax 33 (0)5 56 93 54 27

SIRET 412 280 737 00476 - NAF 5221Z

Toulouse : 2 Esplanade Compans Caffarelli - Immeuble Toulouse 2000 - Bât E - 31000 Toulouse - Tél. 33 (0)5 34 44 10 60 - Fax 33 (0)5 34 44 10 66

SIRET 412 280 737 00393 - NAF 5221Z

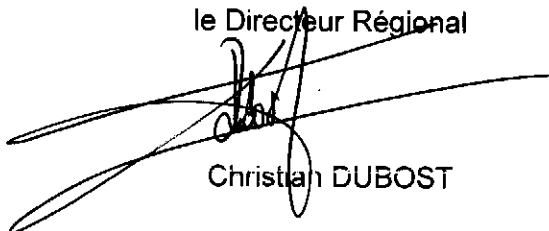
www.gpsa.fr

Par ailleurs, concernant les conditions de rachat des biens, RFF a bien noté votre demande sur un sujet effectivement très important. Nous aborderons cette question lors des prochaines étapes de la concertation de proximité qui auront lieu avant l'été.

En espérant avoir répondu à votre attente, la mission GPSO et moi-même restons à votre disposition pour de plus amples explications.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes salutations distinguées.

le Directeur Régional

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Christian DUBOST', is written over a horizontal line. The signature is stylized and somewhat cursive.

Christian DUBOST