



[Voile / Mini 6.50/ Mini Fastnet](#)

Avec Olivier Avram, après leur 2^e place au Demi Clé Elodie Riou (KPMG) vise un podium au Mini Fastnet

Le 20 mai dernier, ils n'ont raté que de très peu la victoire lors du Demi-Clé 6.50. Ce dimanche à 11h30, Elodie Riou embarque de nouveau Olivier Avram à bord de son KPMG pour courir cette fois le mythique Mini Fastnet. Avec la ferme intention d'aller si possible chercher un podium, malgré une concurrence de très haut niveau et pas moins de 100 équipages engagés. Dont des monstres sacrés de la course au large.

Jeudi 14 juin 2007.- Voilà trois semaines, le Pogo 2 KPMG d'Elodie Riou, déjà avec Olivier Avram, n'avait manqué la victoire du Demi-Clé 6.50 que de très peu à Douarnenez, après une course d'anthologie courue dans une mer très forte, des vagues monstrueuses. Dimanche prochain, à 11h30, on prend les mêmes et on recommence au départ de Douarnenez cette fois, pour le Mini Fastnet, l'épreuve la plus mythique des navigateurs en 6.50 après la Transat. Un aller retour de 700 milles nautiques (1300 kilomètres) via les Scilly à la pointe sud de l'Angleterre et surtout bien sûr en allant virer le légendaire phare irlandais du Fastnet, Graal évident de tous les navigateurs au large.

« J'ai très, très envie d'y aller ! » s'enthousiasme Elodie Riou qui, donc, accueillera de nouveau à son bord son camarade d'entraînement Olivier Avram, pas vraiment un débutant comme en atteste sa 4^e place lors de la dernière Transat 6.50. *« On ne change pas une équipe qui fonctionne et ça va être super sympa, à priori on aura du vent, un très beau plateau avec 100 bateaux en course, j'ai hâte ! »* explique Elodie. Moral au beau fixe donc pour la jeune navigatrice venue de l'olympisme et soutenue par tout le réseau du cabinet KPMG. *« Le bateau est fin prêt, on a allégé au maximum, on a de belles voiles et sur l'eau on s'entend très bien avec Olivier : lui aime beaucoup le vent portant et moi j'aime bien le près, donc nous sommes complémentaires, c'est une bonne chose ! »*

Monstres sacrés

Pour Elodie Riou, ce sera le deuxième Mini Fastnet (l'an dernier elle avait disputé l'épreuve sur le prototype de Raoul Cospen, son KPMG étant alors en réparation). *« Mais cette fois c'est sur mon bateau, c'est encore plus fort. Aller virer ce phare du Fastnet sur mon propre bateau, c'est quelque chose quand même... »*

Et KPMG l'a déjà démontré cette année : le bateau est rapide, puissant en particulier aux allures de remontée au vent. Alors, Elodie Riou et Olivier Avram comptent bien le mener à 100% pour le meilleur. L'objectif sportif ? *« C'est toujours délicat d'en donner un quand on sait que tous les meilleurs sont là et la course est longue (arrivée prévue jeudi ou vendredi prochain, ndr), mais il faut se mouiller, alors on va dire qu'un petit podium ce serait vraiment*

pas mal ! », assure Elodie, qui ajoute : *« la dernière fois sur le demi-clé, faire deuxième c'était très bien mais on en veut toujours plus et on était quand même verts de ne pas avoir gagné ! »* Et la jeune navigatrice éclate de rire.

Dimanche à 11h30, les deux complices seront à pied d'œuvre, pour une étape réellement importante dans cette saison 2007 qui mène à la Transat Charente Maritime-Bahia. Une preuve du pouvoir d'attraction de cette course sur les marins? Sur la même ligne de départ, on trouvera des navigateurs devenus des stars de la course au large et qui reviennent eux aussi le temps d'une course à leurs premières amours du 6.50. Deux exemples, certes en prototypes, mais tout de même : Armel Tripon, vainqueur de la Transat 6.50 2003 et 8^e du dernier BPE en Figaro fera équipe avec Erwan Leroux, vainqueur du Mini Fastnet 2004 et 4^e de la Transat Jacques Vabre sur le grand trimaran Gitana X, feront équipe. Plus fort encore : sur le même bateau on annonce Bruno Peyron et Yves Le Blévec. Ensemble, ces deux marins sont tout simplement les plus rapides autour du monde, détenteurs du Trophée Jules Verne en 50 jours à bord du maxi catamaran Orange. Pour Bruno Peyron, il faut ajouter le record absolu de la traversée de l'Atlantique (en 4 jours...) et celui des 24 heures. Un monstre sacré, en somme. Mais dimanche, son bateau fera lui aussi 6,50 mètres. Comme le KPMG d'Elodie.

Communication et relations presse projet voile :

Loïc Bauduin +33 (0)6 07 04 14 02



Plateau Nautique - 2, rue Albert Einstein - 17000 La Rochelle (France)
tél + 33 (0)5 46 34 03 62 - fax + 33 (0)5 46 45 06 64
office@defimer.com - www.defimer.com

KPMG : Marie-Béatrice de Crespin – Communication Corporate - Tel : 01 55 68 86 89
mdecrespindebilly@kpmg.com