

DESCENTE / SAISON 2010

Annexes au règlement Descente

- Art 57 : Points maximums à réaliser préalablement sur une Sélection Interrégionale classique pour participer à une Sélective aux championnats de France Classique (SCF)

	CADETS	JUNIORS	SENIORS	VETERANS	MIXTE
Pts maxi	500	450	380	380	450

- Art 60 : Points maximums à réaliser préalablement sur une Sélection Interrégionale sprint pour participer aux 3 manches N2 sprint

	K1H	K1D	C1H	C2H	C2M	C2D	C1D
Pts maxi	320	320	320	350	400	550	550

- Art 63 : Liste des bateaux sélectionnés pour l'animation N1 Sprint
 - *Consultez la liste sur les pages descente du site fédéral*

- Art 64: Points maximums à réaliser préalablement sur une Sélection Interrégionale sprint pour participer à la finale N3

Pts maxi pour toutes les catégories	600
--	------------

- Art 70 : Points maximums à réaliser préalablement sur deux N2 sprint (moyenne des deux) pour participer à la finale N2

	K1H	K1D	C1H	C2H	C2M	C2D	C1D
Moyenne Pts maxi	300	300	300	320	380	500	500

- : Points maximum à réaliser préalablement sur la finale N3 pour participer à la finale N2 UNIQUEMENT CADETS ET JUNIORS

	K1H	K1D	C1H	C2H	C2M	C2D	C1D
Pts maxi	320	320	320	350	400	550	550

- Art 75 : Points maximums à réaliser préalablement sur une Sélective aux championnats de France classique pour participer aux championnats de France classique

	CADETS	JUNIORS	SENIORS	VETERANS	MIXTE
Pts maxi	400	350	300	300	350

- Art 78 : Points maximums à réaliser préalablement sur deux manches Coupe de France N1 sprint (moyenne des deux) pour participer aux championnats de France N1 sprint

	K1H	K1D	C1H	C2H	C2M
Moyenne Pts maxi	200	200	200	170	240

Points maximum à réaliser préalablement sur la finale N2 pour participer au championnat de France N1

	K1H	K1D	C1H	C2H	C2M
Pts maxi	220	220	220	190	260

• Art 85 : les modalités du calcul des points pour le classement individuel national

4 temps de base (TBC) :

Sur chaque course, tous les concurrents sont classés au temps scratch (TS) dans chacune des 4 catégories d'embarcations suivantes : K1H – C1 – C2 – K1D

Un temps de base (TBC) est calculé pour chaque type d'embarcation : TBK1H – TBC1 – TBC2 – TBK1D

Calcul de chacun des 4 temps de base (TBC) :

- Calcul des temps fictifs (TF) des 5 meilleurs temps au scratch (TS) de la catégorie. Ces 5 embarcations doivent impérativement être présentes au classement numérique avant la course. (sinon elles ne sont pas prises en compte)
- Le temps fictif TF est calculé selon la formule :
$$TF = 1000 \times TS / P + 1000$$

(TF = temps fictif, TS = temps scratch, P = nombre de points au classement avant la course)
- Moyenne de ces 5 temps fictifs
- Les 2 temps les plus éloignés (en valeur absolue) sont écartés de cette moyenne
- Le temps de base (TBC) est la moyenne des 3 temps fictifs restants

Calcul des points d'une embarcation :

- Le nombre N de points obtenus par chaque embarcation est calculé selon la formule suivante :
$$N = 1000 \times (TS - TBC) / TBC$$
 (TBC = temps de base de la catégorie, TS = temps scratch)

Cas spécifiques :

Si, dans une catégorie d'embarcation, le nombre de concurrents présents au classement numérique est insuffisant pour effectuer les calculs du temps de base (moins de 5), il est appliqué le temps de base d'une autre catégorie d'embarcation.

La méthode est la suivante :

- Pour les K1D, on prend dans l'ordre de priorité, le TB des C1, sinon celui des C2, puis, en dernier recours, celui des K1H
- Pour les C1, on prend dans l'ordre de priorité, le TB des K1D, sinon celui des C2, puis en dernier recours, celui des K1H.
- Pour les C2, on prend dans l'ordre de priorité, le TB des C1, sinon celui des K1D, puis en dernier recours, celui des K1H.
- Pour les K1H, on prend dans l'ordre de priorité, le TB des K1D, sinon celui des C2, puis, en dernier recours, celui des C1

S'il est impossible de dégager un TB dans les 4 catégories, la méthode appliquée sera la suivante :

- Le temps de base (TB) sera établi à partir des 5 meilleurs bateaux du classement scratch inter-catégorie (uniquement avec des bateaux présents au classement numérique avant la course)
- Dans ce cas, aucun coefficient inter-catégories ne sera appliqué

Si les résultats de la course comportent moins de 5 bateaux présents au classement numérique avant la course, aucuns points ne seront attribués. Cette compétition ne sera pas prise en compte pour le classement numérique national. Elle n'apparaîtra pas dans la liste des courses officiellement retenues

BONUS/MALUS appliqués pour le calcul des points des courses

niveaux	CLASSIQUE	SPRINT	
régional	+ 30	+ 30	
Interrégional (SIR)	0	0	
national	.-20	-20	
Championnat de France	- 20	Toutes les Finales N1+N2+N3	- 20

Coefficient correcteur pour une compétition :

Afin de réduire les inégalités pouvant apparaître entre les courses, un coefficient correcteur est appliqué de la façon suivante :

- Les embarcations qui ont un écart de points " points classement avant course / points course " supérieur à 100, ne sont pas pris en compte pour les calculs.
- Un total (PN) des points au classement avant la course est comparé au total (PC) des points attribués sur la course. Le coefficient correcteur C en est le résultat suivant la formule suivante : $C = PN / PC$
- Les points obtenus par chaque compétiteur, après application du coefficient correcteur, sont le résultat de la multiplication des points précédemment obtenus par le coefficient correcteur.

- **Art 86 : modalités de la prise en compte des podiums réalisés au Championnat de France par équipes de club pour le classement national des clubs, points en bonus.**
 - Catégories avec moins de 5 équipes au départ : $1^{er} > 5 \text{ pts} - 2^{ème} > 3 \text{ pts} - 3^{ème} > 1 \text{ pt}$
 - Catégories avec 5 à 24 équipes au départ : $1^{er} > 15 \text{ pts} - 2^{ème} > 10 \text{ pts} - 3^{ème} > 5 \text{ pts}$
 - Catégories avec au moins 25 équipes au départ : $1^{er} > 15 \text{ pts} - 2^{ème} > 12 \text{ pts} - 3^{ème} > 10 \text{ pts} - 4^{ème} > 8 \text{ pts} - 5^{ème} > 6 \text{ pts} - 6^{ème} > 4 \text{ pts} - 7^{ème} > 2 \text{ pts}$
- **Art 112 et 113 : Modalités à respecter pour les inscriptions aux compétitions**
 - Utilisation obligatoire de la fiche normalisée de la Commission Nationale (téléchargeable sur le site fédéral) ou bien celle diffusée par l'organisateur
 - Joindre les frais à la fiche d'inscription
- **Art 116 : Montants des frais d'inscription sur les compétitions nationales**
Chèques à l'ordre de la F.F.C.K.
 - Sélections Inter-régionales et finale Inter-régionale = 5 €
 - Sélections N1 Sprint et Classique = 8 €
 - Championnats de France individuels = 8 €
 - Championnat de France par équipes de clubs = gratuit
- **Art 139 : caractéristiques des portes pour les sprints**
 - 7 portes maximum par parcours
 - Elles doivent être placées, au plus tard, la veille de la course à 12h.
 - Elles doivent être placées au dessus d'un obstacle aisément identifiable
 - Elles sont composées d'une seule fiche d'un diamètre supérieur à 30cm
 - Une flèche doit y indiquer le sens du passage
 - Le bas de la fiche doit se situer à au moins 15 cm au dessus du niveau moyen de l'eau