



Accueil > Aéronautique - Défense - Construction navale



© DR

Le patron du constructeur, Thomas Enders, va négocier des rabais avec ses sous-traitants. Il s'en expliquait dimanche dans la presse allemande.

"Les marges de profitabilité de la plupart des sous-traitants sont sensiblement plus élevées que celles d'Airbus. Pour cette raison, nous devons voir comment continuer d'augmenter la profitabilité" d'Airbus, déclare Tom Enders.

Louis Gallois, dirigeant d'EADS, a récemment annoncé des objectifs d'amélioration de la rentabilité pour le groupe. Le moment semble bien choisi : les coûts de développement de programmes A350 XWB, A400M, et A320 Neo vont progressivement se réduire.

L'hebdomadaire allemand Focus rappelle que quand Airbus fait 1 000 euros de chiffre d'affaires, il fait en moyenne un bénéfice de 14 euros. "Ce n'est pas particulièrement merveilleux", regrette Thomas Enders.

D'ici à 2020, il veut développer les rendements d'Airbus à au moins 10%, pour atteindre le niveau de son concurrent Boeing. Les sous-traitants sont prévenus.

L'USINENOUVELLE.com, leader de l'information professionnelle B2B vous propose de découvrir l'actualité économique et industrielle des secteurs automobile, aéronautique, btp, défense, énergie et développement durable, métallurgie, télécoms et des nouvelles technologies.

Les sites du groupe Infopro Communications :

- Actualité environnement avec Journaldelenvironnement.net
- Offres d'emploi, formation continue et actualité emploi avec Emploi-pro.fr
- Actualité chimie et actualité pharmaceutique avec Chimie & Pharma
- Organisation de séminaires avec Bedouk.fr
- Actualité assurance avec Argusdelassurance.com
- Grande consommation avec LSA-conso.fr
- Nouvelles technologies avec Industrie & Technologies

INF
COMMU

Les sites de nc
Editions avec
Emploi avec E
Entretien autc