

Des préoccupations financières malgré une croissance record

Genève, le 17 avril 2008. En 2007, skyguide (société anonyme suisse pour les services de la navigation aérienne civils et militaires) a réalisé un chiffre d'affaires de CHF 369,38 millions. Le rendement net après régularisation des redevances a atteint CHF 3,45 millions. Le résultat d'exploitation, négatif, présente un découvert de CHF 45,30 millions. Avec 6,1%, la croissance du trafic a été plus forte que prévu et a induit une nouvelle fois un volume record. L'an passé, skyguide a contrôlé 1,23 million de vols. Parmi ceux-ci, 91% ont été ponctuels, une valeur supérieure à la moyenne européenne.

Une perte d'exploitation de CHF 45 millions

En 2007, le chiffre d'affaires a atteint CHF 369,38 millions, soit 8,3% de plus qu'en 2006. Cette évolution est due à la forte croissance du trafic. Le rendement net après régularisation des redevances a atteint CHF 3,45 millions, contre CHF 18,79 millions en 2006. Ce bénéfice apparent résulte du mode de calcul européen. Comme les recettes ont été nettement inférieures aux dépenses, le résultat d'exploitation 2007 présente un découvert important: CHF 45,30 millions.

Trouver une solution au manque de recettes

Guy Emmenegger, président du Conseil d'administration, estime que la performance de skyguide est positive et que l'entreprise a atteint ses objectifs. Comme on s'y attendait, des problèmes sont toutefois apparus dans le domaine financier. D'un côté, skyguide maîtrise ses coûts grâce à un programme rigoureux d'amélioration de l'efficacité. De l'autre, le rendement reste largement insuffisant, pour des raisons structurelles. «Il faut mettre un terme à cette situation insatisfaisante», exige M. Emmenegger. «Skyguide a besoin d'un cadre général optimal afin d'être attractif pour des coopérations en Europe.»

Daniel Weder (CEO) mentionne le plan en quatre points présenté par skyguide le 5 février, en soulignant de manière explicite les origines structurelles de la faiblesse du rendement: «Skyguide gère des espaces aériens à l'étranger et offre des services de navigation aérienne pour les aéroports régionaux, dans l'intérêt de l'ensemble de la Suisse. Ces prestations ne sont rémunérées que partiellement, voire pas du tout. En 2007, le manque à gagner pour skyguide a été d'environ 65 millions de francs. Il faut agir au niveau étatique. Skyguide ne souhaite pas bénéficier de subventions. Nous voulons en revanche être rétribués pour toutes les prestations fournies, afin de lutter à armes égales au plan européen. Les personnes qui souhaitent que des services de navigation aérienne indépendants soient garantis à long terme en Suisse ont aussi clairement intérêt à ce que skyguide reste une entreprise saine du point de vue économique.»

Plus d'emplois et plus de personnel

L'effectif du personnel de skyguide a progressé de 6% en 2007 pour atteindre 1252,5 personnes. Cette hausse est surtout liée à la reprise des contrôleuses et des contrôleurs aériens de Granges (SO) et de St-Gall Altenrhein, mais aussi aux nouveaux experts en sécurité opérationnelle, ainsi qu'à la valorisation du statut des contrôleurs en formation, qui ne sont plus comptés parmi les élèves (trainees) une fois qu'ils ont obtenu la licence E1.

Des vols ponctuels malgré un trafic record

L'an passé, skyguide a contrôlé 1 232 439 vols réalisés selon les règles de la navigation aux instruments (IFR), ce qui représente un nouveau record en matière de trafic. La moyenne journalière a été de 3380 vols, en hausse de 6,1%.

	2007	2006	06 / 07
Vols aux instruments	1 232 439	1 162 078	+ 6,1 %
dont vols en route	775 533	729 990	+ 6,2 %

La croissance du trafic a été sensiblement supérieure à celle prévue par Eurocontrol, qui, en septembre 2006, prévoyait encore une progression se limitant à 2,4%. Malgré ce volume de trafic inattendu, skyguide a pu gérer l'espace aérien de manière à garantir une ponctualité supérieure à la moyenne: 91% des vols journaliers ont respecté l'horaire, ce qui représente une bonne valeur au plan européen. La moyenne de l'ensemble du continent se situe en effet à 89%.

Clients satisfaits, innovations et sécurité

La majorité des clients a une opinion positive des prestations fournies. Lors d'une enquête, plus de deux tiers de tous les utilisateurs de l'espace aérien se sont dit satisfaits ou très satisfaits des services offerts par skyguide. Dans le domaine technique, skyguide a introduit la nouvelle génération de radars de type Mode S. La Suisse est désormais le premier pays d'Europe dont l'espace aérien est entièrement couvert par des antennes radars de ce genre. Elle est ainsi parfaitement équipée pour les évolutions techniques à venir. Skyguide respecte par ailleurs toutes les normes de sécurité européennes, comme l'a constaté l'Office fédéral de l'aviation civile dans un audit approfondi réalisé en 2007.

Le rapport de gestion peut être téléchargé en français, en allemand ou en anglais, ou être commandé gratuitement sous forme de CD sur le site internet de skyguide.

skyguide
swiss air navigation services ltd
media relations

contact (for media only):

phone: +41 22 417 40 08
e-mail: presse@skyguide.ch
internet: www.skyguide.ch

Skyguide est responsable des services de la navigation aérienne en Suisse et dans une partie de l'espace aérien adjacent. C'est à travers l'espace aérien le plus dense et l'un des plus complexes d'Europe que skyguide accompagne les avions civils et militaires – près de 3400 par jour ou plus de 1,23 million par an. Elle est une société anonyme à but non lucratif basée à Genève et la majorité de son capital-actions est détenue par la Confédération. Le chiffre d'affaires généré annuellement par skyguide dépasse les 369 millions de francs. Skyguide emploie 1400 collaboratrices et collaborateurs sur 14 sites en Suisse.
