

Les Triplettes de Bonneville — Le Fanzine

17 au 24 Août 2008

3 records du monde de vitesse en 3 ans avec des véhicules à 3 roues

J - 258 Jrs

Novembre 2007 numéro 7

Novembre 2007 : Le Moteur et le motoriste

Règlement Bonneville, quel moteur, quelle préparation :

La catégorie Vintage nous impose de conserver d'origine extérieurement le bas moteur et le cylindre, le reste est libre,

Nos pas ont croisés ceux de Didier, spécialiste des petites cylindrées deux temps et c'est très régulièrement que nous venons à son atelier où il prépare deux moteurs qui vont traverser l'atlantique dans nos bagages,

Le carbu est libre ainsi que le pot, celui-ci nous pose plus de problèmes,



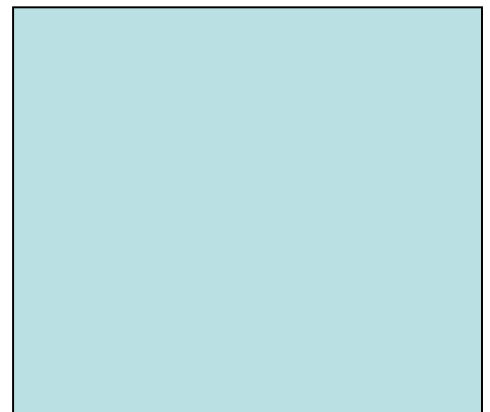
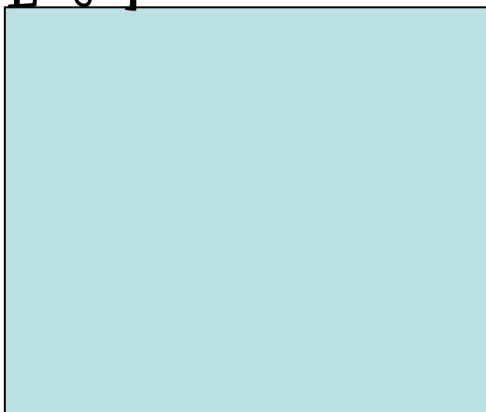
Faire du petit bois :

Cette expression caractérise le démontage total de toutes les pièces d'un moteur, sur la table il y en a deux

Le nouveau vilebrequin est déjà sur la table, plein, équilibré sur roulement avec un axe de piston, lui aussi sur roulement, le nouveau piston lui est encore inconnu

Quatre moteurs ont été nécessaires !

Le Strip du mois



Nous voir : Le blog : www.bonneville2008.canalblog.com

Nous contacter : L'adresse : kontinentaltricycles@club-internet.fr

Acheter des produits : La boutique : www.bonnevilleshop.canalblog.com

Commander le fanzine : l'adresse : www.kontinental.canalblog.com



L'agenda :

RETROMOBILE début février