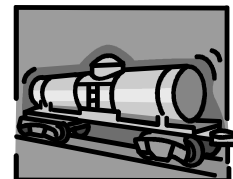


FRET SNCF LIVRE BLANC POUR SERIE NOIRE

La dégradation du Fret a été organisée par des politiques successives toutes contradictoires. Comment ne pas déstabiliser aujourd'hui les agents du Fret lorsqu'on leur demandait il y a encore quelques années de s'engager dans une politique de volume ?

Aujourd'hui, suite à des erreurs stratégiques et incohérentes, l'entreprise tente de culpabiliser les cheminots. Pour justifier une énième restructuration et selon elle, pour « contrer la concurrence », elle construit une organisation avec une saignée importante en termes d'effectifs, une dégradation des conditions de vie et de travail et une remise en cause de la réglementation et de l'unicité de la SNCF.



Pour Force Ouvrière, si la Direction avait pris en compte les revendications des cheminots, de leurs organisations syndicales, la situation du Fret aurait été aujourd'hui différente.

QUAND LA FUTURE CONVENTION COLLECTIVE DES TRAVAILLEURS DU RAIL RIME AVEC LA NOUVELLE ORGANISATION PROJÉTÉE PAR LA SNCF...



Il nous est impossible de ne pas faire le lien avec le projet de convention collective en cours de négociation entre l'UTP et les fédérations syndicales.

Contrairement à d'autres organisations syndicales, Force Ouvrière considère que la future convention collective doit avoir comme base notre réglementation du travail en vigueur (notamment RH 077).

Elle doit donc être le modèle et la référence pour les autres entreprises ferroviaires car elle a fait ses preuves, en matière de sécurité des circulations et des personnels depuis des décennies.

La politique du Fret projetée par la Direction se complète avec la négociation de la future convention collective. Il n'est pas question de dédouaner la SNCF alors qu'elle participe aux instances de l'U.T.P. organisation patronale négociatrice.

TOUS LES CHEMINOTS SONT CONCERNÉS !

L'argument majeur mis en avant par l'entreprise pour réorganiser l'activité Fret est la mise en concurrence du trafic marchandises ferroviaires.

Qu'en sera-t-il en 2010 lors de l'ouverture à la concurrence du trafic Voyageurs ? Nul doute que V.F.E. s'inspirera de ce qui est envisagé aujourd'hui pour le Fret.



C'est un véritable laboratoire d'essais où les agents du Fret serviront de cobayes.

LES CONSEQUENCES D'UN TEL PROJET

La liste sera longue si le projet de la Direction était mis en œuvre :

- Remise en cause du RH 077 (Détermination du travail effectif, amplitude, coupure, réduction du nombre de repos, repos hebdomadaires, etc.,
- Remise en cause de certains fondements du RGS avec risque en terme d'accidentologie,
- Atteinte au dictionnaire des filières,
- Remise en cause de l'unicité de la SNCF,
- Polyvalence accrue pour les cheminots concernés,
- Explosion des Directions Régionales,
- Dégradation des conditions de travail avec des conséquences désastreuses sur les rythmes biologiques des agents et la santé au travail,
- Mise en place effrénée de l'intéressement au détriment d'une véritable politique salariale diminuant encore plus les ressources pour notre protection sociale (retraite, assurance maladie, action sociale...),
- A terme filialisation de l'activité Fret identique à celle qu'on a connu au SERNAM.



Demain ?

La remise en cause de la réglementation du travail (RH 0077) avec une individualisation accrue de la rémunération au faciès (GIR, GEXCI, primes diverses, intéressement) décidée par des dirigeants locaux appliquées au Fret est la 1^{ère} étape de la fin des conditions de travail actuelles. Après le Fret, tous les services et filières devraient connaître « l'assouplissement » qui se traduira logiquement en détérioration des conditions de travail.

Sans oublier les primes qui ne seront pas validées dans le calcul de nos pensions largement menacées.

Ce sera aussi le formidable accélérateur visant à concrétiser les objectifs ultimes de la gestion par activité :

La baisse des coûts du travail et fin de l'unicité de la SNCF ainsi que du statut des cheminots.

Avec FO, la mobilisation de tous les cheminots est donc essentielle pour que ce scénario noir demeure un projet.